



การถอดบทเรียน สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 จังหวัดเชียงราย

1. ผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 (ก่อนควบคุมเข้มข้น 4 - 10 เม.ย. 66 ช่วงควบคุมเข้มข้น 11 - 17 เม.ย. 66 และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น 18 - 24 เม.ย. 66)

1.1 ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็นที่พบมากที่สุดในพื้นที่
ด้านคน	ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย(ไม่สวมหมวกนิรภัย/ไม่รัดเข็มขัด) / มีการใช้ความเร็วขณะขับขี่ / มีการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถ / ปัญหาเรื่องอายุและสุขภาพของผู้ขับขี่ / ผู้ขับขี่ที่ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถมีจำนวนมาก / ประชาชนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน / ขับด้วยความคึกคะนอง / ประชาชนไม่ได้เห็นความสำคัญของเรื่องอุบัติเหตุเท่าที่ควร
ด้านยานพาหนะ	รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด / มีการใช้รถพ่วงข้างในการสัญจรเพิ่มมากขึ้น / นิยมรถที่มีความเร็วสูง / มีการใช้ยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย เช่น มีการปรับแต่งสภาพรถ ไม่มีไฟหน้า-ไฟท้าย ยางเสื่อมอายุ เบรกหมดอายุ เป็นต้น
ด้านถนน/ ด้านสิ่งแวดล้อม	ถนนทางหลวงแผ่นดิน เป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด / ถนนตรงยาวเอื้อต่อการใช้ความเร็วสูง / ถนนที่มีช่องจราจร 2 ช่อง มักเกิดอุบัติเหตุรุนแรง / ไฟส่องสว่างในเวลากลางคืนไม่ทั่วถึงหรือมีการชำรุด ทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี / อุปกรณ์อำนวยความสะดวกมีสภาพไม่สมบูรณ์

1.2 ผลการดำเนินงานภาพรวมจังหวัด

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	
	ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น
<b>1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ</b> - การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการระดับจังหวัด อำเภอ - การรายงานอุบัติเหตุ - การสอบสวนอุบัติเหตุ	<b>ระดับจังหวัด</b> - ศปภ.จังหวัด ได้แจ้งให้หน่วยงานถือปฏิบัติตามแนวทางของแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และวันหยุด พ.ศ. 2566 จังหวัดเชียงราย เพื่อให้ทุกภาคส่วนใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างครอบคลุมในทุกมาตรการ - จัดประชุม ศปภ.จังหวัด เพื่อรับทราบนโยบายและข้อสั่งการจากส่วนกลาง รวมถึงร่วมกำหนดมาตรการของจังหวัด โดยได้มีการแจ้งมติที่ประชุม ศปภ.จังหวัด ครั้งที่ 1/2566 ให้หน่วยงานที่	<b>ระดับจังหวัด</b> - จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 จังหวัด - จัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 ณ สำนักงาน ปภ.จังหวัด สาขาเชียงใหม่ และเวียงป่าเป้า - แต่งตั้งคณะกรรมการสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 ประจำวัน โดยมีผู้บริหาร

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	
	ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น
	<p>เกี่ยวข้อนำไปปฏิบัติ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายแบบฟอร์มถอดบทเรียน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ร่วมกับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ผ่านระบบ e-Report เป็นประจำทุกวัน</li> <li>- แฉวงทางหลวงเชียงราย ที่ 1,2 จัดทำป้ายทางเลี้ยว ป้ายแนะนำเส้นทาง,ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางออนไลน์</li> <li>- สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัด เชียงราย ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์สร้างจิตสำนึก และสร้างความตระหนักต่อผลกระทบจากอุบัติเหตุทางท้องถนน ตลอดจนสร้างการรับรู้ในการป้องกัน การเตรียมความพร้อม ในการใช้รถใช้ถนน ประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่อประชาชน ถึงมาตรการทางกฎหมาย การช่วยเหลือ บริการ และการสนับสนุน จากหน่วยงานภาครัฐ ภาคีเครือข่าย และ คณะทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ อาทิ สปอตวิทยุ ข่าวประชาสัมพันธ์ อินโฟกราฟฟิค คลิปวิดีโอ เพื่อให้เข้าถึงแก่ประชาชนทุกช่วงวัย</li> <li>- สนง.ปภ.จังหวัด จัดทำสื่อ Infographic เผยแพร่ในช่องทางออนไลน์ เพื่อให้เกิดกระแสการรับรู้ ตื่นตัวและตระหนักถึงผลที่จะได้รับจากอุบัติเหตุทางถนน</li> </ul> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดประชุมเตรียมความพร้อมของ ศปถ.อำเภอ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ รณรงค์ทางเสียงตามสายของหมู่บ้าน และให้ อปท.จัดให้ป้ายประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>ระดับจังหวัดเป็นประธาน เพื่อติดตามผลการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงาน วิเคราะห์ปัจจัยกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหา ปรับกลยุทธ์การดำเนินงานประจำวันในระยะเร่งด่วน และให้ทุกอำเภอร่วมประชุมผ่าน Zoom</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจเยี่ยมจุดตรวจจุดบริการ ด้านชุมชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 จังหวัดเชียงราย เพื่อออกตรวจเยี่ยมติดตามผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อเสริมสร้างขวัญกำลังใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ จุดบริการ และด้านชุมชน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด 4 ท่าน เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ และแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ 4 โซน</li> <li>- แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 จังหวัดเชียงราย เพื่อประสานงานด้านการปฏิบัติ มีการจัดเก็บบันทึกข้อมูล การรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นประจำวัน ผ่านระบบ e-Report และการบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- สนง.ขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว เพื่อดูแลอำนวยความสะดวกของประชาชนและนักท่องเที่ยว</li> <li>- มีทีมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และกำหนดแนวทางให้ ศปถ.อำเภอ ลงพื้นที่สอบสวนและวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ และอุบัติเหตุที่น่าสนใจทุกกรณี</li> <li>- ศปถ.จังหวัดประสานงานกับหน่วยงาน สสจ. รพ. เชียงรายฯ ตำรวจภูธรจังหวัด แฉวงทางหลวง เชียงรายที่ 1,2 แฉวงทางหลวงชนบทเชียงราย บ.กลางฯ เพื่อตรวจสอบข้อมูลร่วมกัน</li> </ul>

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	
	ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ในชุมชน/หมู่บ้าน โดยการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวเสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน</li> <li>- แจ้งให้ ศปถ. อปท.ในพื้นที่ดำเนินการตามนโยบายของอำเภอ และจังหวัด</li> <li>- จัดขบวนรณรงค์ลดอุบัติเหตุในพื้นที่ สร้างการรับรู้แก่ประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการใช้ Dashboard ข้อมูล 3 ฐาน ช่วยให้ มีแหล่งข้อมูลการเข้าถึงข้อมูลผู้ประสบเหตุได้ง่ายขึ้น</li> <li>- หน่วยงานกรมทางหลวง มีการจัดตั้งศูนย์บริการฯ เตรียมพร้อมบุคลากร, อุปกรณ์และเครื่องจักร</li> <li>- สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัด และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จ.เชียงราย เผยแพร่ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดเชียงราย ตลอดจนการลงพื้นที่ ของผู้บริหารจังหวัดเชียงราย ประชาสัมพันธ์รณรงค์สร้างจิตสำนึก และสร้างความตระหนักต่อผลกระทบจากอุบัติเหตุทางท้องถนน ตลอดจนสร้างการรับรู้ในการป้องกัน การเตรียมความพร้อม ในการใช้รถใช้ถนน มาตรการทางกฎหมาย แก่ประชาชน อย่างเข้มข้น</li> <li><b>ระดับอำเภอ</b></li> <li>- อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 เพื่อดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ</li> <li>- จัดตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ ด้านชุมชน เพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน จำนวน 36 จุดหลัก</li> <li>- จุดบริการหน่วยงาน/อปท. จำนวน 162 จุด</li> <li>- ในพื้นที่อำเภอ มีการบูรณาการร่วมกับสถานีตำรวจภูธร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดชุดสายตรวจตรวจสอบร้านค้า ร้านอาหาร สถานบันเทิง</li> <li>- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้านและอาสาสมัคร ในพื้นที่จัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสกัดป้องปราม และตัดเตือนกลุ่มเสี่ยง พร้อมทั้งบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- มอบหมายเจ้าหน้าที่ส่วนราชการ ติดตามตรวจเยี่ยมให้กำลังใจ เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ และจุดบริการ รวมถึงด้านชุมชน</li> </ul>

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	
	ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- อำเภอ ได้จัดตั้งชุดปฏิบัติการและประสานงานรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 เป็นประจำทุกวัน</li> <li>- อำเภอได้ดำเนินการประสานการปฏิบัติระหว่าง 3 หน่วยงานปกครอง ตำรวจ และสาธารณสุข เพื่อรวบรวมข้อมูล และนำไปบันทึกในระบบ e-report</li> </ul>
<b>2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</b>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <p>ศปถ.จังหวัด ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ อปท. ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย</p> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <p>ศปถ.อำเภอ แจ้ง อปท.สำรวจจุดเสี่ยงจุดอันตราย และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย</p>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แขวงทางหลวงเชียงราย 1, 2 จัดให้จุดให้บริการจะมีเจ้าหน้าที่พร้อมให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง เช่น ให้ข้อมูลเส้นทาง แนะนำเส้นทางเลือก</li> <li>- แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1,2 จัดรถบริการให้ความช่วยเหลือบนทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน</li> </ul> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศปถ.อำเภอ แจ้ง อปท.ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนตรงตามจุดเสี่ยงต่างๆ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และบริเวณที่มีการปรับปรุงผิวจราจรเพิ่มแสงสว่างในจุดที่เป็นทางโค้ง จุดพักรถ</li> <li>- ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการปิดจุดกลับรถที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>
<b>3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ</b>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย แจ้งกำชับให้ทุกสถานีกวดขันวินัยจราจร รถที่ไม่จัดทำ พรบ. และรถแต่งซิ่ง</li> <li>- สนง.ขนส่งจังหวัดเชียงราย ดำเนินการดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบความพร้อม ณ สถานประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ</li> <li>2) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>3) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชีบชี้อปลอดภัย”</li> </ol> </li> </ul>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนง.ขนส่งจังหวัด ดำเนินการดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดตรวจ Checking Point และจุดจอด</li> <li>2) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก</li> <li>3) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>4) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ</li> </ol> </li> </ul>

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	
	ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น
	<p>4) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการออกไปตรวจจับความเร็ว</p> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้ง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในหมู่บ้าน เพื่อการใช้รถอย่างปลอดภัย</li> </ul>	<p>5) การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย กวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม</p> <p>6) การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน</p> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ กวดขันรถที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย</li> </ul>
<p>4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</p>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตำรวจภูธรจังหวัด แจ้งให้สถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง กวดขันจับกุมรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการแข่งรถในทาง</li> <li>- สนง.ขนส่งจังหวัด จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566</li> </ul> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศปถ.อำเภอ ร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่ จัดกิจกรรมรณรงค์สร้างการรับรู้เรื่อง 10 รสขม</li> <li>- บูรณาการส่วนราชการในพื้นที่ และ อปท. ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์</li> <li>- แจ้ง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายในหมู่บ้าน</li> </ul>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสายทาง เฝ้าระวังการละเมิดกฎหมายทางหลวง</li> <li>- ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงราย กำชับทุกสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ เพิ่มความเข้มในการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก (10รสขม)</li> <li>- สนง.ขนส่งจังหวัด จัดชุดลาดตระเวนความปลอดภัยบนเส้นทางสายหลัก สายรอง จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ และรับเรื่องร้องเรียนตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง การใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแล ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. ตักเตือน หรือพากลับบ้าน</li> <li>- จัดให้มีรถลาดตระเวนในช่วงเวลาที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ใช้สัญญาณวิบวาบ)</li> </ul>
<p>5. มาตรการการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุและการเยียวยา</p>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนง.สาธารณสุขจังหวัด จัดประชุมเตรียมความพร้อมร่วมกับโรงพยาบาลของรัฐ/เอกชน หน่วยกู้ชีพกู้ภัย จัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ ระบบการสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร</li> </ul>	<p><b>ระดับจังหวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สนง.สาธารณสุขจังหวัด กำชับให้โรงพยาบาลของรัฐ/เอกชน หน่วยกู้ชีพกู้ภัยจัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ ระบบการสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร พร้อมทั้งระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์</li> </ul>

มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	
	ช่วงก่อน - หลัง ควบคุมเข้มข้น	ช่วงควบคุมเข้มข้น
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนง.ประกันสังคมจังหวัด สนง.คปภ.จังหวัด ติดตามประสานให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุตามสิทธิเชิงรุก</li> <li>- บ.กลาง ดำเนินการรับแจ้งเหตุ ประสานโรงพยาบาล เครือข่าย กู้ชีพ ตำรวจ เพื่อทราบรายละเอียดอุบัติเหตุ ยืนยันสิทธิ์ มอบค่าสินไหมฯ เสียวยาโดยเร็ว</li> </ul> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประสานการปฏิบัติร่วมกับโรงพยาบาลในพื้นที่ และ อปท.ที่มีหน่วยกู้ชีพฉุกเฉิน ให้ซักซ้อมด้านระบบส่งต่อ และเครื่องมืออุปกรณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงควบคุมเข้มข้น โรงพยาบาลของรัฐ/เอกชน รวมถึงหน่วยกู้ชีพกู้ภัยได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างรวดเร็วและถูกต้องตามมาตรฐานกระทรวงสาธารณสุข</li> <li>- บ.กลางฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนจัดทำ พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ อย่างต่อเนื่อง</li> <li>- สนง.ประกันสังคมจังหวัด สนง.คปภ.จังหวัด ติดตามประสานให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุตามสิทธิเชิงรุก</li> <li>- บ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัดสาขา เชียงราย ตรวจสอบสิทธิในการรับค่าสินไหมทดแทน เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล</li> <li>- ให้สถานีตำรวจทุกแห่ง ตรวจสอบอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกการจราจรขณะเกิดเหตุ</li> </ul> <p><b>ระดับอำเภอ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โรงพยาบาลชุมชนทุกแห่ง ดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ ระบบการส่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร พร้อมทั้งระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันที</li> <li>- อำเภอ ประสานผู้นำท้องที่ติดตามร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ</li> <li>- ประสาน อปท. เตรียมความพร้อมของทีมกู้ชีพประจำ อปท. อำนวยความสะดวกในการพาผู้ประสบเหตุนำส่ง รพ. เพื่อรักษา</li> <li>- จัดให้มีการลงพื้นที่สอบสวน (กรณีอุบัติเหตุที่น่าสนใจหรืออุบัติเหตุหมู่) เพื่อหาสาเหตุและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>

### 1.3 ข้อจำกัด/ปัญหา/อุปสรรค ที่พบจากการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ/โอกาสพัฒนา

มาตรการ	ข้อจำกัด/ปัญหา/อุปสรรค ที่พบจากการปฏิบัติงาน	ข้อเสนอแนะ/โอกาสพัฒนา
<p>1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอ</li> <li>- ในพื้นที่หมู่บ้านและชุมชน ยังขาดอุปกรณ์และสิ่งของ ในการตั้งจุดตรวจ จุดเฝ้าระวัง</li> <li>- กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ รวมถึงหน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมายมีไม่เพียงพอ</li> <li>- เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ที่ได้รับการจัดสรรไม่เพียงพอ</li> <li>- การบังคับใช้กฎหมายมีขั้นตอนมากขึ้น เช่น ไม่สามารถยึดใบอนุญาตขับขีได้ ทำให้ผู้กระทำผิดไม่กลัวการลงโทษ</li> <li>- ขาดการสอบสวนอุบัติเหตุรายสำคัญในพื้นที่ เนื่องจากขาดแกนนำในการลงพื้นที่สอบสวน</li> <li>- การดำเนินงานคัดกรองผู้ดื่มสุรา ณ ด้านชุมชน ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ และขาดการสอบสวนกรณีเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี ดื่มสุราและประสบอุบัติเหตุ</li> <li>- การจัดเก็บและรายงานข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.) ใช้นิยามต่างกัน</li> <li>- การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ไม่สามารถทำได้ 100%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) ให้ ศปถ.จังหวัดจัดเวทีประชุมการจัดประชุม ศปถ.จังหวัด/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกเดือน ระดับพื้นที่ ให้มีการจัดประชุม ศปถ.อำเภอเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>- ให้ ศปถ.อำเภอ บูรณาการข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ สืบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก นำข้อมูลพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มาวิเคราะห์หาสาเหตุ นำไปสู่การแก้ไข โดยการนำข้อมูลที่จังหวัดคืนให้จาก Dashboard ข้อมูล 3 ฐาน หรือ สร้างทีมข้อมูลอำเภอขึ้น เป็นแกนนำในการขับเคลื่อนแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่</li> <li>- ควรมีการจัดสรรงบประมาณให้ด้านชุมชน ให้ทุกหมู่บ้าน</li> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องบูรณาการประสานความร่วมมือในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุอย่างจริงจัง</li> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ โรงพยาบาล และศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ ต้องบูรณาการความร่วมมือและประสานงานกัน</li> </ul>

มาตรการ	ข้อจำกัด/ปัญหา/อุปสรรค ที่พบจากการปฏิบัติงาน	ข้อเสนอแนะ/โอกาสพัฒนา
<b>2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขาดแคลนงบประมาณในการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายแจ้งเตือนจุดเสี่ยง อุปกรณ์และสิ่งของในการ ตั้งจุดตรวจ จุดเฝ้าระวัง</li> <li>- บริเวณที่มีการก่อสร้างผู้ใช้รถใช้ถนนขาดความระมัดระวัง</li> <li>- ถนนบางสายไฟฟ้าแสงสว่างมีไม่เพียงพอ</li> <li>- ต้นไม้ใหญ่และสิ่งกีดขวางข้างทางมีส่วนสำคัญในการเพิ่มความรุนแรง ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>- อปท.หลายแห่งไม่ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อบำรุงรักษาถนน และตัดหญ้าสองข้างทาง</li> <li>- ถนนเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางยังเป็น 2 ช่องจราจร บางจุดไม่มีอุปกรณ์/สัญลักษณ์แบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ศปถ.อำเภอ ควรร่วมกับหน่วยงานระดับพื้นที่ และอปท. จัดทำข้อมูลสถิติจุดเสี่ยงหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขจุดเสี่ยงให้เกิดความปลอดภัย</li> <li>- สร้างช่องทาง อาทิ Line Facebook เพื่อใช้เป็นสื่อกลางในการแจ้งจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และตรวจสอบข้อเท็จจริงรวมถึงดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายได้ทันทั่วถึง</li> </ul>
<b>3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จักรยานยนต์ เป็นพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด เนื่องจากรถจักรยานยนต์เป็นพาหนะหลักของคนต่างจังหวัด</li> <li>- ผู้ใช้รถใช้ถนนบางกลุ่มมักใช้ยานพาหนะที่อุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้องตามกฎหมาย อาทิ การแต่งรถซึ่งรถที่มีสภาพเก่าอุปกรณ์ชำรุด เป็นต้น</li> <li>- มีการตัดแปลงสภาพรถเป็นรถพ่วงข้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำเทคโนโลยีกวดขันการใช้ความเร็วของจักรยานยนต์ ใช้กล้องอัตโนมัติแทนการใช้กำลังคน</li> <li>- ใช้ระบบตัดแต้มกับรถส่วนบุคคล</li> </ul>
<b>4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ประสบเหตุส่วนใหญ่ไม่ใช่อุปกรณ์นิรภัย เช่น หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย</li> <li>- การซื้อขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เข้าถึงง่ายในต่างอำเภอขาดการควบคุมการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กลุ่มเด็กและเยาวชนสามารถเข้าถึงได้</li> <li>- ความไม่พร้อมด้านสมรรถภาพร่างกายของผู้ขับขี่ เช่น พักผ่อนไม่เพียงพอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เร่งการนำนวัตกรรมกล้อง CCTV ,Speed Camera และ Red Light camera มาบังคับใช้กฎหมาย ควบคู่กับระบบ TPM อย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจในกฎหมายทางหลวง</li> <li>- เนื่องจากสาเหตุของการอุบัติเหตุหลักคือการดื่มสุราการแก้ไขปัญหาลักษณะนโยบายควรกำหนดช่วงเวลาขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เทศกาลปีใหม่หรือเทศกาลสงกรานต์โดยลดเวลาในการขายให้น้อยลงเพื่อลดการกินเลี้ยงสังสรรค์ซึ่งเป็นต้นเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>



มาตรการ	ข้อจำกัด/ปัญหา/อุปสรรค ที่พบจากการปฏิบัติงาน	ข้อเสนอแนะ/โอกาสพัฒนา
5. มาตรการการ ตอบสนองหลังเกิด อุบัติเหตุและการเยียวยา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินของท้องถิ่น ยังมีไม่ครบทุกพื้นที่</li> <li>- ประชาชนไม่ทราบถึงประโยชน์ของการ จัดทำ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ</li> <li>- พบว่ายานพาหนะของผู้ประสบเหตุส่วนใหญ่ ไม่ได้จัดทำ พรบ. จึงไม่สามารถเรียกร้อยการ จ่ายค่าสินไหมทดแทนได้</li> <li>- เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ญาติและผู้พบเหตุนำ ผู้บาดเจ็บ ส่งโรงพยาบาล โดยไม่โทรแจ้ง 1669</li> <li>- การรับทราบข้อมูลรายบุคคลล่าช้า ไม่ชัดเจน เช่น ขาดหมายเลขทะเบียนรถ ชื่อ-สกุล ขาด การเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลในพื้นที่ จึงทำให้การ เข้าช่วยเหลือเรื่องค่าสินไหมทดแทนล่าช้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาทีมเครือข่ายแจ้งเหตุ อุบัติเหตุ เน้นรายใหญ่ เสียชีวิต เพื่อข้อมูลที่รวดเร็ว ชัดเจน</li> <li>- หน่วยกู้ชีพ/กู้ภัย/โรงพยาบาล ควรมีการเก็บ ข้อมูล เช่น รูปถ่าย การบันทึกข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ หรือในสถานบริการ เพื่อให้ผู้ประสบเหตุได้รับการ เยียวยาตามสิทธิที่ควรจะได้รับ (พรบ./ประกันภัย)</li> </ul>

#### 1.4 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

ประเด็น	ข้อเสนอแนะ
1. มาตรการองค์กร	ทุกส่วนราชการต้องร่วมกันผลักดันให้หน่วยงานใช้มาตรการองค์กรให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่
2. การรณรงค์เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยในกลุ่มเด็กและเยาวชน	ควรกำหนดกิจกรรมเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในสถานศึกษาตั้งแต่ ระดับประถมจนถึงมัธยม เพื่อปลูกฝังวินัยจราจรให้แก่เด็กและเยาวชน ซึ่งจะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ในภายหน้า
3. จัดการสภาพแวดล้อมข้างทาง	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับเรื่องมาตรฐานระยะห่างของต้นไม้จาก ขอบทางหรือติดตั้งแนวกันต้นไม้ในเขตทางหลวงเพื่อลดการสูญเสียจาก อุบัติเหตุรถชนต้นไม้ข้างทาง
4. การจัดเก็บและรายงานข้อมูลการเกิดเหตุ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีแผนงาน ระเบียบปฏิบัติ และกำหนดตัว ผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน เพื่อให้การเชื่อมต่อข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ ประโยชน์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
5. การเยียวยาหลังเกิดเหตุ	ควรมีการให้ชุมชนสำรวจจำนวนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ผู้ใช้รถ และ ส่งเสริมให้มีการจัดทำประกันภัย พรบ. และต่อภาษี

## 1.5 การดำเนินงานของจังหวัดในระยะต่อไป

ประเด็น	กิจกรรม / แนวทาง
การดำเนินงานของจังหวัดในระยะต่อไป	<p>๑. เน้นการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม ในหลากหลายรูปแบบ โดยให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงราย เป็นแม่ข่ายหลัก</p> <p>๒. ผลักดันให้เกิด “การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%” ทั้งจังหวัด และกำหนดให้ทุกหน่วยงาน จัดทำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งภาครัฐ เอกชน และสถานศึกษา</p> <p>๓. เน้นให้ตำรวจดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องทุกพื้นที่</p> <p>๔. ขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดที่มีพื้นที่อำเภอเสี่ยงสูง ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ( อำเภอเสี่ยงสูง ๔ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงราย อำเภอแม่จัน อำเภอพาน และอำเภอแม่สาย)</p> <p>๕. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) สร้างและพัฒนา ทีมคณะทำงานของอำเภอ โดยบูรณาการเครือข่ายระดับอำเภอ ร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) ขับเคลื่อนการทำงานระดับพื้นที่ในการจัดลำดับ ตำบลเสี่ยง ใช้กลไก ศปถ.อปท. เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นระบบ</p> <p>๖. รณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนที่ใช้รถจักรยานยนต์จัดทำประกันภัย พ.ร.บ.(ภาคบังคับ)</p>

# ภาพประกอบการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566

## 1. การประชุมเตรียมความพร้อมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566



## 2. การตรวจเยี่ยมจุดตรวจช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 ของผู้บริหารจังหวัด



## 2. การตรวจเยี่ยมจุดตรวจช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 ของผู้บริหารจังหวัด (ต่อ)



## 3. การประชุมติดตามผลการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงาน และร่วมกันกำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหา ปรับกลยุทธ์การดำเนินงานประจำวันในระยะเร่งด่วน โดยคณะกรรมการสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 ประจำวัน



#### 4. การปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย



5. การจัดตั้งด่านชุมชนและการดำเนินงานของ ศปถ.อำเภอ และ อปท.



## 6. การปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย



## 7. การช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ และการช่วยเหลือเยียวยา



รวบรวม/จัดทำข้อมูล : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงราย  
ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย

# ประเด็นข้อสั่งการ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

พ.ศ. 2566 จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อสั่งการ/มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
มติที่ประชุม ศปถ.จังหวัด ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันอังคารที่ 21 มีนาคม 2566 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมธรรมลังกา ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดเชียงราย	
1. ให้ทุกหน่วยงานกำกับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน หรือสถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ขณะปฏิบัติหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด	ทุกส่วนราชการ/หน่วยงาน ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย
2. ให้ ศปถ.อำเภอ ร่วมกับฝ่ายปกครอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดตั้งด่านชุมชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ที่มีแหล่งท่องเที่ยว หรือเส้นทางที่มีการสัญจรของประชาชนเป็นจำนวนมาก	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ อปท.ทุกแห่ง
3. ให้ฝ่ายปกครองร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดชุดสายตรวจหมู่บ้านและสายตรวจตำบลโดยบูรณาการร่วมกับ ชรบ. อปพร. อสม. หรืออาสาสมัครอื่น ๆ เพื่อตรวจตรา บังปราม คนที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไม่ให้ขับขียานพาหนะบนท้องถนนหรือออกนอกพื้นที่ ในกรณีพบว่ามีผู้ดื่มแล้วขับให้นำตัวส่งกลับบ้านให้ปลอดภัย หรือให้ญาติมารับตัวกลับบ้าน	ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ สถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง อปท.ทุกแห่ง
4. ระหว่างวันที่ 11 - 12 เมษายน 2566 และ วันที่ 16 - 17 เมษายน 2566 ให้เน้นหนักการตั้งจุดตรวจหลัก/จุดบริการประชาชน สำหรับวันที่ 13 - 15 เมษายน 2566 ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เน้นหนักการตั้งด่านชุมชนและการออกลาดตระเวนของชุดสายตรวจหมู่บ้านและสายตรวจตำบล	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ สถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง อปท.ทุกแห่ง
5. ให้อำเภอประสานสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ เน้นย้ำเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย เน้นหนักเรื่องการสวมหมวกนิรภัย การขับเร็ว และการดื่มแล้วขับ โดยให้ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนทุกราย	สถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง ที่ทำการปกครองอำเภอ รพ.ทุกแห่ง/ สสจ.เชียงราย
6. ให้ทุกอำเภอร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ นำสถิติจากปีที่ผ่านมา และวิเคราะห์ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ พร้อมทั้งกำหนดแผนงานเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ศปถ.อำเภอทุกอำเภอ
7. ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงราย เข้มขันเรื่องการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล และช่วงปกติอย่างต่อเนื่อง	สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัด สวท.เชียงราย
8. สสำรวจไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณจุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดซ่อมสร้างถนน เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ สถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง อปท.ทุกแห่ง/แขวงทางหลวงฯ 1,2 /แขวงทางหลวงชนบท
9. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์	อปท.ทุกแห่ง
10. ให้จัดชุดเคลื่อนที่เร็วออกสกัดและป้องปรามผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ สถานีตำรวจภูธรทุกแห่ง





## สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566

(ก่อนควบคุมเข้มข้น วันที่ 4 - 10 เม.ย. 66 ช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ 11 - 17 เม.ย. 66

และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น วันที่ 18 - 24 เม.ย. 66)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย

### ➤ ข้อมูลสะสมอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 (3 ห้วงดำเนินการ)

ห้วงดำเนินการ	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		ผู้บาดเจ็บ (Admit) (ราย)		ผู้เสียชีวิต (ราย)	
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2566
ก่อนควบคุมเข้มข้น 4 - 10 เม.ย. 66	45	66	43	57	6	12
ช่วงควบคุมเข้มข้น 11 - 17 เม.ย. 66	66	76	58	69	13	9
ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น 18 - 24 เม.ย. 66	26	40	23	39	8	8
<b>รวมทั้ง 3 ห้วง</b>	<b>137</b>	<b>182</b>	<b>124</b>	<b>165</b>	<b>27</b>	<b>29</b>

หมายเหตุ : ข้อมูลรวมกรณีบันทึกเพิ่มเติมในระบบ e-Report และกรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน

### ➤ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 3 ปีย้อนหลัง (ปี 2562 และ 2564 - 2565)

เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ (Admit)	เสียชีวิต
2562	98 (14 ครั้ง : วัน)	95 (13.57 ราย : วัน)	9 (1.29 ราย : วัน)
2564	54 (7.71 ครั้ง : วัน)	53 (7.57 ราย : วัน)	3 (0.43 ราย : วัน)
2565	66 (9.42 ครั้ง : วัน)	58 (8.28 คน : วัน)	13 (1.85 ราย : วัน)
<b>ผลการดำเนินงาน ปี 2566</b>	<b>76 ครั้ง (10.86 ครั้ง : วัน)</b>	<b>69 คน (9.86 คน : วัน)</b>	<b>9 คน (1.29 ราย : วัน)</b>

### ➤ การติดตามและรายงานผลการรักษากรณีผู้บาดเจ็บ (Admit) ทั้ง 3 ห้วง

ประเภทผู้ประสบเหตุ	จำนวน (ราย)	หมายเหตุ	
		คนในพื้นที่	คนต่างจังหวัด
บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตภายหลัง	2 (อ.เมือง และ อ.แม่สาย)	2	-
พักรักษาตัวที่โรงพยาบาล	-	-	-
กลับบ้านแล้ว	165	156	9

ข้อมูล ณ วันที่ 24 พ.ค.66

➤ ข้อมูลสถิติรายอำเภอ (ช่วงดำเนินการ 3 ห้วง)

ลำดับ ที่	อำเภอ	ก่อนควบคุมเข้มข้น			ควบคุมเข้มข้น			หลังควบคุมเข้มข้น			รวม		
		4 - 10 เม.ย.66			11 - 17 เม.ย.66			18 - 24 เม.ย.66					
		ครั้ง	เจ็บ	ตาย	ครั้ง	เจ็บ	ตาย	ครั้ง	เจ็บ	ตาย	ครั้ง	เจ็บ	ตาย
1	ขุนตาล	2	1	1	1	1	0	2	2	0	5	4	1
2	ดอยหลวง	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3	ป่าแดด	2	1	2	3	3	0	0	0	0	5	4	2
4	พญาเม็งราย	2	2	0	3	3	0	2	2	0	7	7	0
5	พาน	5	4	1	3	3	0	7	7	0	15	14	1
6	เชียงของ	3	2	1	4	3	1	1	1	0	8	6	2
7	เชียงแสน	2	2	0	1	0	1	2	1	1	5	3	2
8	เทิง	4	2	2	2	2	0	1	4	2	7	8	4
9	เมืองเชียงราย	15	15	1	23	22	3	7	6	1	45	43	5
10	เวียงชัย	1	1	0	4	4	0	2	2	1	7	7	1
11	เวียงป่าเป้า	5	4	1	4	3	1	3	3	0	12	10	2
12	เวียงเชียงรุ้ง	0	0	0	3	3	0	3	2	1	6	5	1
13	เวียงแก่น	1	1	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0
14	แม่จัน	6	6	1	4	4	0	2	2	0	12	12	1
15	แม่ฟ้าหลวง	3	3	0	3	3	0	2	2	0	8	8	0
16	แม่ลาว	3	3	0	5	4	1	0	0	0	8	7	1
17	แม่สรวย	4	4	0	5	5	0	2	2	1	11	11	1
18	แม่สาย	7	6	1	6	4	2	4	3	1	17	14	3
รวม		66	57	12	76	69	9	40	39	8	182	165	29

หมายเหตุ : ข้อมูลรวมกรณีบันทึกเพิ่มเติมในระบบ e-Report และกรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตหลังเกิดเหตุภายใน 30 วัน

➤ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 (ช่วงดำเนินการ 3 ห้วง)

1. แยกตามภูมิลำเนา

ลำดับที่	ภูมิลำเนาของผู้ประสบเหตุ	จำนวน (คน)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	คนในพื้นที่ที่เกิดเหตุ (ในอำเภอ)	53	53	37
2	คนนอกพื้นที่ที่เกิดเหตุ (คนในจังหวัด)	11	12	8
3	คนนอกเขตจังหวัด	2	5	2

## 2. ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ

ลำดับที่	ช่วงอายุ	จำนวน (คน)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	1 - 14 ปี	2	8	4
2	15 - 19 ปี	8	6	5
3	20 - 29 ปี	16	19	10
4	30 - 39 ปี	10	12	6
5	40 - 49 ปี	6	14	5
6	50 - 59 ปี	10	3	3
7	60 - 69 ปี	12	6	9
8	70 ปี ขึ้นไป	5	2	5

## 3. สถานะผู้ประสบเหตุ

ลำดับที่	สถานะผู้ประสบเหตุ	จำนวน (คน)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	ผู้ขับขี่	59	63	35
2	ผู้โดยสาร	5	14	12
3	คนเดินถนน	5	1	-

## 4. ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุตามลำดับ ได้แก่

ลำดับที่	ประเภทยานพาหนะ	จำนวน (คัน)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)	55	52	28
2	รถเก๋ง (ส่วนบุคคล)	1	7	1
3	รถปิคอัพ (ส่วนบุคคล)	3	3	4
4	รถตู้	-	1	1
5	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง	-	3	-

## 5. สาเหตุสูงสุดตามลำดับ ได้แก่

ลำดับที่	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน (ครั้ง)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	37	49	23
2	ดื่มแล้วขับ	21	29	7
3	ตัดหน้ากระชั้นชิด	18	15	5
4	สภาพถนน	2	1	3
5	ทัศนวิสัยไม่ดี	9	1	5

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุบางเหตุการณ์ มีสาเหตุร่วมมากกว่า 1 สาเหตุ

6. พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ ได้แก่

ลำดับที่	พฤติกรรมของผู้ประสบเหตุ	จำนวน (ราย)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	49	46	21
2	ขับรถเร็วเกินกำหนด	23	35	15
3	ดื่มแล้วขับ	20	22	7
4	ตัดหน้ากระชั้นชิด	16	11	2
5	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	4	7	4

หมายเหตุ : การเกิดอุบัติเหตุบางเหตุการณ์ มีพฤติกรรมเสี่ยงรวมมากกว่า 1 พฤติกรรม

7. ลักษณะบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่

ลำดับที่	ประเภทสถานที่เกิดเหตุ	จำนวน (ครั้ง)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	ทางตรง	54	32	32
2	ทางโค้ง	12	6	7
3	ทางโค้งหักศอก	-	2	1

8. ลักษณะการชน ได้แก่

ลำดับที่	ลักษณะการชน	จำนวน (ครั้ง)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	ไม่มีคู่กรณี	35	51	24
2	ชนกับรถอีกคันหนึ่ง	24	18	14
3	ชนคนเดินเท้า	5	2	1
4	ชนรถจอด (ไม่มีคนขับ)	1	-	-
5	ชนกันมากกว่า 1 คัน	1	3	-
6	ชนสัตว์	-	2	1

9. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่

ลำดับที่	ประเภทถนน	จำนวน (ครั้ง)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	ถนนกรมทางหลวง	24	38	15
2	ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	32	19	19
3	ถนนในเมือง (เทศบาล)	6	6	3
4	ถนนกรมทางหลวงชนบท	4	5	3
5	ถนนใน อบจ.	-	0	-

10. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา

ลำดับที่	ช่วงเวลา	จำนวน (ครั้ง)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1	00.01 - 03.00 น.	6	9	1
2	03.01 - 06.00 น.	5	3	-
3	06.01 - 9.00 น.	2	2	5
4	09.01 - 12.00 น.	9	4	4
5	12.01 - 15.00 น.	7	8	7
6	15.01 - 18.00 น.	13	14	6
7	18.01 - 21.00 น.	14	16	14
8	21.01 - 00.00 น.	10	12	3

▶ ผลการถูกดำเนินคดีตามมาตราการ “1ร. 2ส. 3ข. 4ม. (10 รสขม)” (ช่วงดำเนินการ 3 ห้วง)

ที่	มาตรการ	ผู้ถูกดำเนินคดี (คน)		
		ก่อนควบคุมเข้มข้น	ควบคุมเข้มข้น	หลังควบคุมเข้มข้น
		4 - 10 เม.ย. 66	11 - 17 เม.ย. 66	18 - 24 เม.ย. 66
1.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	298	4,098	119
2.	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	8	412	7
3.	เมาสุรา	35	928	1
4.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	4	880	10
5.	ไม่มีใบขับขี่	488	3,836	375
6.	ความเร็วเกินกำหนด	-	988	35
7.	ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร	2	33	3
8.	ขับรถย้อนศร	-	155	-
9.	แซงในที่คับขัน	1	3	-
10.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ	1	65	1
รวม 10 มาตรการ		837	11,398	551

▶ ตัวชี้วัดการดำเนินงานของจังหวัด ดังนี้ (ช่วงควบคุมเข้มข้น 11-17 เมษายน 2566)

1. จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	รายการ	เฉลี่ย 3 ปี	ลดลง 5 %	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สูงกว่า/ต่ำกว่า
1	จำนวนครั้ง (ครั้ง)	72.67	69.03	69	76	สูงกว่า
2	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (คน)	68.67	65.23	65	69	สูงกว่า
3	ผู้เสียชีวิต รวม (ราย)	8.33	7.92	7	9	สูงกว่า

2. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (อายุไม่เกิน 18 ปี)

ที่	รายการ	เฉลี่ย 3 ปี	ลดลง 5 %	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สูงกว่า/ต่ำกว่า
1	ผู้เสียชีวิต รวม (ราย)	0.67	0.63	0	0	เท่ากับ
2	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (คน)	4.67	1.90	1	3	สูงกว่า

3. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง (อายุไม่เกิน 18 ปี)

ที่	รายการ	เฉลี่ย 3 ปี	ลดลง 5 %	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สูงกว่า/ต่ำกว่า
1	ผู้เสียชีวิต รวม (ราย)	1.67	1.58	1	0	ต่ำกว่า
2	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (คน)	9.00	8.55	8	11	สูงกว่า

4. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	รายการ	เฉลี่ย 3 ปี	ลดลง 5 %	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สูงกว่า/ต่ำกว่า
1	ผู้เสียชีวิต รวม (ราย)	5.00	4.75	4	2	ต่ำกว่า
2	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (คน)	35.33	33.57	33	36	สูงกว่า

5. จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ที่	รายการ	เฉลี่ย 3 ปี	ลดลง 5 %	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สูงกว่า/ต่ำกว่า
1	ผู้เสียชีวิต รวม (ราย)	0	0	0	0	เท่ากับ
2	ผู้บาดเจ็บ (Admit) (คน)	0	0	0	0	เท่ากับ

6. จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง 3 ปี

ที่	รายการ	เฉลี่ย 3 ปี	ลดลง 5 %	ค่าเป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สูงกว่า/ต่ำกว่า
1	เมืองเชียงราย	2.33	2.22	2	2	เท่ากับ

ตารางค่าเฉลี่ยสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2562 และ 2564 - 2565  
เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 จังหวัดเชียงราย

ลำดับ	อำเภอ	สถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วง เทศกาลสงกรานต์ (ผู้เสียชีวิต)			ค่าเฉลี่ย 3 ปี 2565 และ 2564 - 2565	5%	ตัวชี้วัด สงกรานต์ 66	สถิติ สงกรานต์ 66	+ สูงกว่า/ - ต่ำกว่า ตัวชี้วัด
		2562	2564	2565					
<b>อำเภอในระดับความเสี่ยงสีแดง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 1 อำเภอ</b>									
1	เมืองเชียงราย	3	1	3	2.33	0.12	2.22	3	สูงกว่า
<b>อำเภอในระดับความเสี่ยงสีส้ม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 2 อำเภอ</b>									
2	เวียงป่าเป้า	0	0	3	1.00	0.05	0.95	1	สูงกว่า
3	แม่สรวย	1	0	4	1.67	0.08	1.58	0	ต่ำกว่า
<b>อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเหลือง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 7 อำเภอ</b>									
4	เชียงแสน	1	0	0	0.33	0.02	0.32	1	สูงกว่า
5	ดอยหลวง	1	0	0	0.33	0.02	0.32	0	เท่ากับ
6	เวียงชัย	0	1	0	0.33	0.02	0.32	0	เท่ากับ
7	เวียงเชียงรุ้ง	0	1	0	0.33	0.02	0.32	0	เท่ากับ
8	เทิง	2	0	0	0.67	0.03	0.63	0	เท่ากับ
9	พาน	0	0	2	0.67	0.03	0.63	0	เท่ากับ
10	แม่จัน	1	0	1	0.67	0.03	0.63	0	เท่ากับ
<b>อำเภอในระดับความเสี่ยงสีเขียว ช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 8 อำเภอ</b>									
11	ขุนตาล	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	เท่ากับ
12	เชียงของ	0	0	0	0.00	0.00	0.00	1	สูงกว่า
13	ป่าแดด	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	เท่ากับ
14	พญาเม็งราย	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	เท่ากับ
15	แม่ฟ้าหลวง	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	เท่ากับ
16	แม่ลาว	0	0	0	0.00	0.00	0.00	1	สูงกว่า
17	แม่สาย	0	0	0	0.00	0.00	0.00	2	สูงกว่า
18	เวียงแก่น	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0	เท่ากับ
<b>รวม</b>	<b>18 อำเภอ</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>13</b>				<b>9</b>	

ที่มา: ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย ปรับปรุง 26 พ.ค.66

\*\*\*\*\*